

## EXPUNERE DE MOTIVE

### 1. Titlul proiectului de act normativ

„LEGE  
privind aprobarea plății cotizației anuale pentru anul 2008 ce decurge din calitatea României de stat-participant la Acordul multilateral de bază privind transportul internațional pentru dezvoltarea Coridorului Europa – Caucaz – Asia, semnat la Baku la 8 septembrie 1998”.

### 2. Motivul emiterii actului normativ

1. Descrierea situației actuale	<p>Prezentul proiect de lege are ca obiect de reglementare aprobarea plății cotizației anuale, ce decurge din calitatea României de stat-participant la <u>„Acordul multilateral de bază privind transportul internațional pentru dezvoltarea Coridorului Europa – Caucaz – Asia”</u> (semnat la Baku la 8 septembrie 1998), denumit în continuare <i>Acord de bază</i>, și anexele sale tehnice care reglementează transporturile internaționale rutiere, feroviare, navale și procedurile vamale și de prelucrare a documentelor vamale.</p> <p>România a ratificat Acordul de bază prin Ordonanța Guvernului nr.20/2000 pentru ratificarea Acordului multilateral de bază privind transportul internațional pentru dezvoltarea Coridorului Europa – Caucaz – Asia, semnat la Baku la 8 septembrie 1998, aprobată prin Legea nr.95/2000. Acordul de bază a intrat în vigoare pentru România la data de 2 iulie 2000.</p> <p>Părți la Acordul de bază sunt 12 state: Republica Armenia, Republica Azerbaidjan, Republica Bulgaria, Georgia, Republica Kazahstan, Republica Kîrghistan, Republica Moldova, România, Republica Tadjikistan, Republica Turcia, Ucraina, Republica Uzbekistan.</p> <p>Pentru implementarea și aplicarea prevederilor Acordului de bază, statele-participante au înființat, în conformitate cu prevederile articolului 8 din acest document internațional, o <u>Comisie Interguvernamentală TRACECA</u>, denumită în continuare „<u>CIG TRACECA</u>”, „compusă din cele mai înalte autorități guvernamentale ale părților sau reprezentanții acestora, pe deplin</p>
---------------------------------	--

autorizați să ia hotărâri în aplicarea prevederilor Acordului de bază”, care se reunește în cadrul unor Conferințe Anuale pe teritoriile părților.

Activitatea de secretariat a CIG TRACECA este asigurată, în conformitate cu prevederile articolului 9 al Acordului de bază, de Secretariatul Permanent al Comisiei Interguvernamentale TRACECA, denumit în continuare „SP CIG TRACECA”, cu sediul la Baku (Republica Azerbaidjan), coordonat de un Secretar General.

În fiecare stat-participant la Acordul de bază a fost înființat câte un Secretariat Național TRACECA, condus de un Secretar Național TRACECA, pentru a se putea pune în practică prevederile Acordului de bază.

În perioada 2000 – februarie 2004, bugetul SP CIG TRACECA a fost finanțat complet din fondurile Uniunii Europene.

În anii 2004 – 2005, având în vedere faptul că Uniunea Europeană și-a anunțat intenția de a retrage treptat finanțarea activității SP CIG TRACECA, s-a aplicat un mecanism de finanțare mixt, prin care Uniunea Europeană a asigurat bugetul SP CIG TRACECA în proporție de 85%, restul de 15% fiind acoperit de statele – participante la Acordul de bază, în cote egale. Conform acestui mod de calcul fiecărui stat din cele 12 state semnare ale Acordului de bază, inclusiv României, i-a revenit o contribuție anuală de 7.000 euro.

Începând cu anul 2006 s-a trecut la autofinanțarea bugetului anual al SP CIG TRACECA, de către cele 12 state-participane la Acordul de bază pe baza unui mecanism de finanțare comun, care a prevăzut plata în cote egale a cotizațiilor părților.

În acest sens, a fost negociat și semnat la Baku, Republica Azerbaidjan, la 21 aprilie 2005, Acordul privind finanțarea comună a Secretariatului permanent al Comisiei Interguvernamentale TRACECA (SP CIG TRACECA) între guvernele părților la Acordul multilateral de bază privind transportul internațional pentru dezvoltarea Coridorului Europa – Caucaz – Asia, semnat la Baku la 21 aprilie 2005, denumit în continuare *Acord de finanțare*. Acordul de finanțare a fost ratificat prin Legea nr.472/2006, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.21 din 12 ianuarie 2007.

În conformitate cu prevederile al Acordului de finanțare, cotizațiile părților se plătesc în cote egale (alin.(2) al art.2), acestea fiind transferate în contul SP CIG TRACECA, al cărui sediu central se află la Baku, Republica Azerbaidjan, până la 31 decembrie al anului curent, dar nu mai târziu de 31 martie al anului următor (alin.(1) al art.4).

Trebuie precizat faptul că România a achitat integral contribuțiile

	anuale pe perioada 2004 – 2007.
2. Schimbări preconizate	<p><u>Schimbări posibile:</u> Este posibil ca în urma depunerii instrumentului de aderare de către Pakistan și Afganistan, precum și a hotărârii privind mărirea bugetului SP CIG TRACECA care va fi adoptată prin consens la următoarea Conferință Anuală CIG TRACECA, suma contribuției să se modifice.</p> <p>Prin acest proiect de lege se urmărește achitarea în termenii prevăzuți a contribuției pe anul 2008, respectiv până la 31 martie 2008.</p>
3. Alte informații	

### 3. Impactul socio-economic al proiectului de act normativ

1. Impactul macroeconomic	Proiectul nu are legătură cu aceasta.
2. Impactul asupra mediului de afaceri	<p>Indirect, prin finanțarea activității Secretariatului Permanent CIG TRACECA, implicit a Secretariatelor Naționale TRACECA și a Grupurilor de lucru înființate, se asigură implementarea obiectivelor în conformitate cu prevederile art.3 ale Acordului de bază, și anume:</p> <p>a) să dezvolte relațiile economice, comerțul și transportul în regiunile Europei, Mării Negre, Caucazului, Mării Caspice și Asiei;</p> <p>b) să faciliteze accesul la piața internațională a transportului rutier, aerian și feroviar, precum și la navigația maritimă comercială;</p> <p>c) să faciliteze transportul internațional de mărfuri și de pasageri și transportul internațional de hidrocarburi;</p> <p>d) să asigure siguranța traficului, securitatea mărfurilor și protecția mediului înconjurător;</p> <p>e) să armonizeze politica de transporturi, precum și cadrul juridic în domeniul transporturilor;</p> <p>f) să creeze condiții egale de concurență între diferitele moduri de transport</p>
3. Impactul social	Proiectul nu are legătură cu aceasta.
4. Impactul asupra mediului	Proiectul nu are legătură cu aceasta.
5. Alte informații	Nu au fost identificate.

**4. Impactul financiar asupra bugetului general consolidat, atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât și pe termen lung (pe 5 ani)**

- mii lei -						
Indicatori	Anul curent	Următorii 4 ani				Media pe 5 ani
1	2	3	4	5	6	7
1. Modificări ale veniturilor bugetare, plus/minus, din care:						
a) buget de stat, din acesta:	-	-	-	-	-	-
impozit pe profit	-	-	-	-	-	-
impozit pe venit	-	-	-	-	-	-
b) bugete locale:	-	-	-	-	-	-
impozit pe profit	-	-	-	-	-	-
c) bugetul asigurărilor sociale de stat: contribuții de asigurări	-	-	-	-	-	-
2. Modificări ale cheltuielilor bugetare, plus/minus, din care:	-	-	-	-	-	-
a) buget de stat, din acesta:	-	-	-	-	-	-
cheltuieli de personal	-	-	-	-	-	-
bunuri și servicii	-	-	-	-	-	-
b) bugete locale:	-	-	-	-	-	-
cheltuieli de personal	-	-	-	-	-	-
bunuri și servicii	-	-	-	-	-	-
c) bugetul asigurărilor sociale de stat:	-	-	-	-	-	-
cheltuieli de personal	-	-	-	-	-	-
bunuri și servicii	-	-	-	-	-	-
3. Impact financiar, plus/minus, din care:						
a) buget de stat       60.000 euro						
b) bugete locale						
4. Propuneri pentru acoperirea creșterii cheltuielilor bugetare	-	-	-	-	-	-

5. Propuneri pentru a compensa reducerea veniturilor bugetare	Având în vedere faptul că în bugetul Secretariatului Permanent al CIG TRACECA sunt prevăzute cheltuieli pentru întreținerea Secretariatelor Naționale TRACECA și salarizarea Secretarului național TRACECA, precum și suportarea totală sau parțială, după caz, a unor cheltuieli legate de organizarea pe teritoriul părților a unor reuniuni ale Secretarilor Naționali sau ale Grupurilor de lucru, o cotă parte din contribuția anuală a României se reîntoarce prin transfer valutar în contul Secretariatului național TRACECA din România.						
6. Calcule detaliate privind fundamentarea modificărilor veniturilor și/sau cheltuielilor bugetare	<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </table>	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-		
7. Alte informații							

### **5. Efectele proiectului de act normativ asupra legislației în vigoare**

1. Proiecte de acte normative suplimentare	Nu este necesară abrogarea sau modificarea altor acte normative ca urmare a intrării în vigoare a proiectului de act normativ;
2. Compatibilitatea proiectului de act normativ cu legislația comunitară în materie	Proiectul de lege respectă angajamentele asumate față de UE
3. Decizii ale Curții Europene de Justiție și alte documente	Acest proiect de lege nu se referă la acest domeniu

4. Evaluarea conformității	<p>Acest proiect de lege se conformează legislației comunitare.</p> <p>Task managerul Programului TRACECA finanțat de Uniunea Europeană, doamna Helisene Habart, în urma ședinței Direcției Juridice și a Departamentului „Centralised Operations for Europe, the Mediterranean &amp; Middle East”, din cadrul „EuropeAid Cooperation Office”, Comisia Europeană, a transmis documentul EuropeAid A3/CM/hh/D(2006)29568 din 12 decembrie 2006, în care se precizează condițiile pe care România și Bulgaria trebuie să le întrunească în privința participării în Programul TRACECA în dubla lor calitate de state semnatare ale Acordului de bază și state-membre ale Uniunii Europene.</p> <p>La cea de a XXII-a ședință a Secretarilor Naționali TRACECA din cadrul statelor-participante la Acordul de bază (14 – 15 decembrie 2006) s-a hotărât cu asentimentul reprezentanților Comisiei Europene și a Task-managerului Programului TRACECA din cadrul Comisiei Europene, participarea în continuare a României și Bulgariei la Acordul de bază și plata cotizației anuale, prin introducerea unui Protocol de amendamente referitor la cele două state, în vederea asigurării concordanței cu legislația comunitară, care va fi adoptat la următoarea Conferință Anuală a Comisiei Interguvernamentale TRACECA, ce va avea loc în toamna anului 2007.</p>
5. Alte acte normative și/sau documente internaționale din care decurg angajamente	
6. Alte informații	Nu au fost identificate.

## 6. Consultările efectuate în vederea elaborării proiectului de act normativ

1. Informații privind procesul de consultare cu organizații neguvernamentale, instituite de cercetare și alte organisme implicate	Proiectul de act normativ a fost dezbătut în cadrul ședinței cu Comisia de Dialog Social, formată din reprezentanți ai confederațiilor sindicale, confederațiilor patronale.
2. Fundamentarea alegerii organizațiilor cu care a avut loc consultarea, precum și a modului în care activitatea acestor organizații este legată de obiectul proiectului de act normativ	Potrivit Hotărârii Guvernului nr.314/2001 și în conformitate cu domeniul de activitate.
3. Consultările organizate cu autoritățile administrației publice locale, în situația în care proiectul de act normativ are ca obiect activități ale acestor autorități, în condițiile Hotărârii Guvernului nr.521/2005 privind procedura de consultare a structurilor asociative ale autorităților administrației publice locale la elaborarea proiectelor de acte normative	Proiectul de act normativ nu are legătură directă cu autoritățile administrației publice locale.
4. Consultările desfășurate în cadrul consiliilor interministeriale, în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr.750/2005 privind constituirea consiliilor interministeriale permanente	
5. Informații privind avizarea de către: a) Consiliul Legislativ b) Consiliul Suprem de Apărare a Țării c) Consiliul Economic și Social d) Consiliul Concurenței e) Curtea de Conturi	Consiliul Legislativ a avizat favorabil proiectul de Lege, prin avizul nr.1093/16 august 2007.
6. Alte informații	Nu au fost identificate.

## 7. Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea proiectului de act normativ

1. Informarea societății civile cu privire la necesitatea elaborării proiectului de act normativ	În temeiul Legii nr.52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, informațiile vor fi publicate pe pagina web a Ministerului Transporturilor, www.mt.ro, în format pdf.
2. Informarea societății civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act normativ, precum și efectele asupra sănătății și securității cetățenilor sau diversității biologice	Proiectul de act normativ nu are impact asupra mediului.
3. Alte informații	Nu au fost identificate.

## 8. Măsuri de implementare

1. Măsurile de punere în aplicare a proiectului de act normativ de către autoritățile administrației publice centrale și/sau locale - înființarea unor noi organisme sau extinderea competențelor instituțiilor existente	Nu vor fi înființate noi instituții de stat pentru punerea în aplicare a legii, de asemenea nu vor fi modificate sau extinse cele existente.
2. Alte informații	Nu au fost identificate.

Față de cele prezentate, a fost elaborat proiectul de Lege privind aprobarea plății cotizației anuale pentru anul 2008 ce decurge din calitatea României de stat-participant la Acordul multilateral de bază privind transportul internațional pentru dezvoltarea Coridorului Europa – Caucaz – Asia, semnat la Baku la 8 septembrie 1998, pe care îl supunem Parlamentului spre adoptare.


  
**PRIM-MINISTRU**  
**Călin Popescu – Tăriceanu**